

УСТАНОВОЧНЫЙ КОМПЛЕКТ № 51
монтаж предпускового подогревателя охлаждающей жидкости

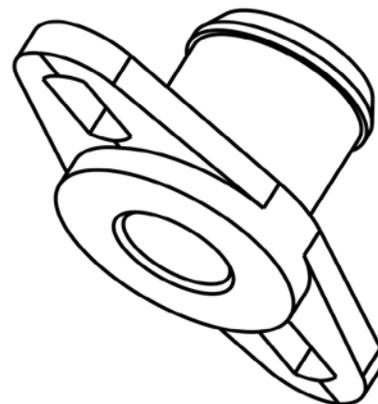
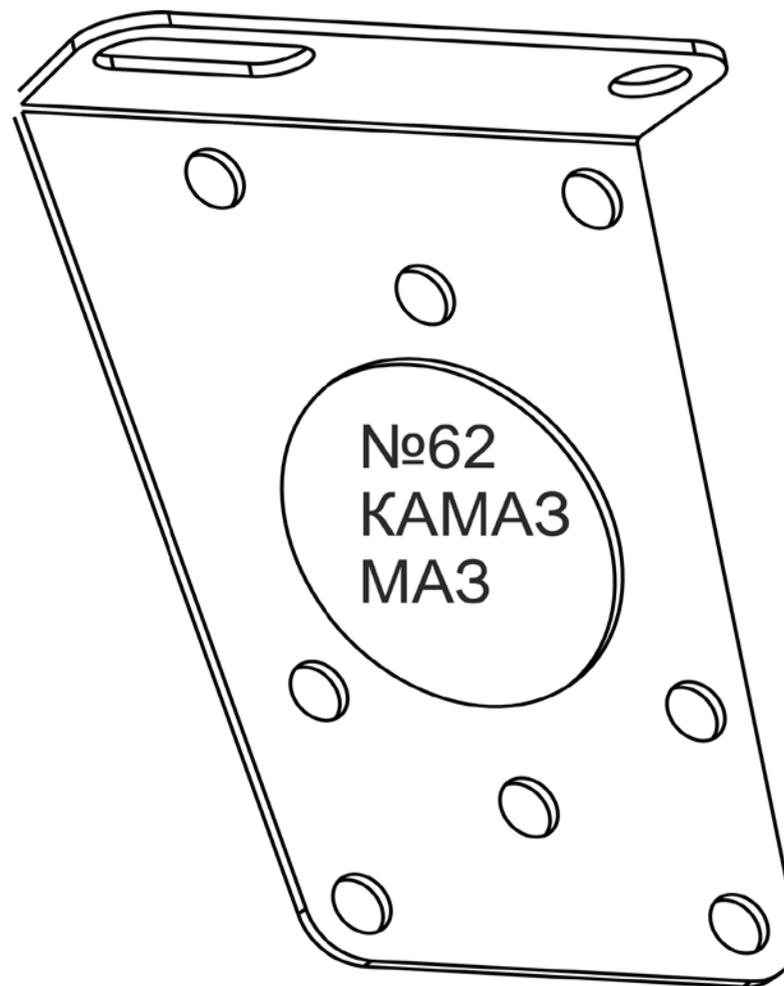
Вымпел-3.0 кВт

список автомобилей

КАМАЗ

комплект поставки

название	кол-во
Подогреватель 3кВт	1
кронштейн МАЗ Камаз	1
14 штуцер 25 с фланцем	2
24 прокладка паронитовая	2
болт М8х50	3
Гайка М8	3
шайба гровера 8	3
хомут S 25-40	4
шланг армированный 25х34х0,63	1,7
пружина 23х1,3х200	1
стяжка 4.8 х 200 (250)	2
руководство по эксплуатации	1
руководство по монтажу	1
коробка упаковочная большая	1



№14 ниппель 25

УСТАНОВОЧНЫЙ КОМПЛЕКТ № 51
монтаж предпускового подогревателя охлаждающей жидкости
на автомобили КАМАЗ

№	НАЗВАНИЕ	ПОРЯДОК РАБОТЫ
1	Подготовка к монтажу	Необходимый инструмент: Гаечные ключи; отвёртка (для затяжки хомутов), нож (для резки шланга), емкость для слива ОЖ. Расходные материалы: герметик типа «Автосил» (для герметизации резьбовых соединений), охлаждающая жидкость (ОЖ) примерно 1-2 литра.
2	Подготовка подогревателя к монтажу	Нарежьте рукав резиновый: вначале (входной рукав) длина $L_{вх} = 1400$ мм, затем (выходной рукав) $L_{вых} = 300$ мм лучше подрезать по месту. Закрепите кронштейн (70) на подогревателе болтами как на Рис. 2.1, под гайки проложите шайбу гровера. Наденьте выходной рукав резиновый на выходной патрубок подогревателя и закрепите соединения хомутом. Вставьте в выходной патрубок пружину
3	монтаж ниппелей	Слейте охлаждающую жидкость. Отверните болты крепления заглушек слева впереди и сзади по ходу автомобиля. Рис. 2.2, Рис. 2.3. Удалите заглушки и остатки прокладок. Смажьте прокладки из комплекта герметиком и приклейте к фланцу ниппеля. Нанесите герметик на 2 сторону прокладки Закрепите ниппели вместо заглушек болтами
4	Монтаж подогревателя	открутите 3-й и 4-й болт крепления поддона картера двигателя. Считать нужно с левой стороны по ходу движения автомобиля, от передней части двигателя. Наденьте выходной рукав на ниппель Наденьте хомут на выходной рукав Установите подогреватель напротив отверстий и закрепите подогреватель штатными винтами. Затяните хомут на выходном ниппеле.

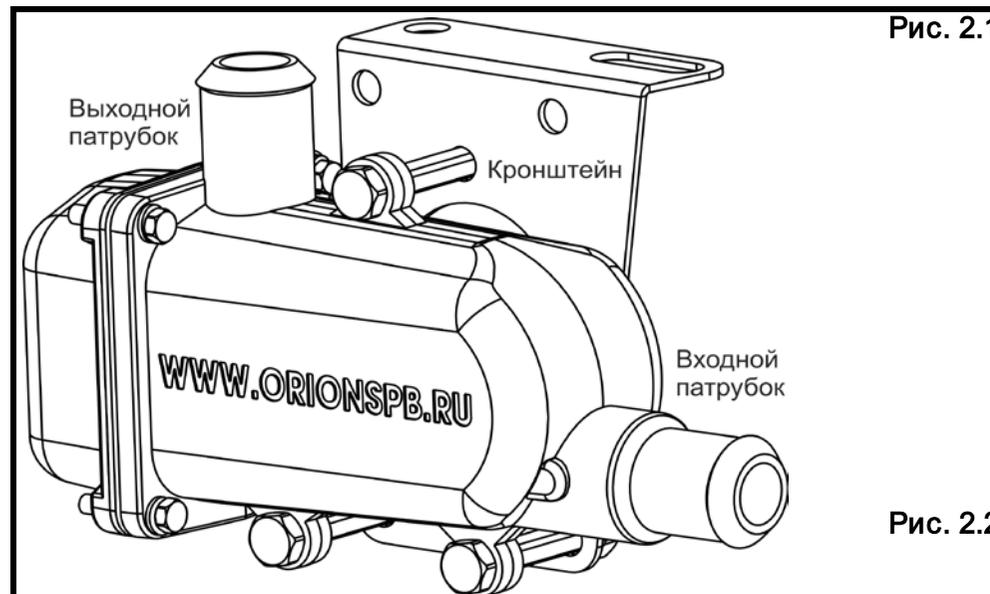
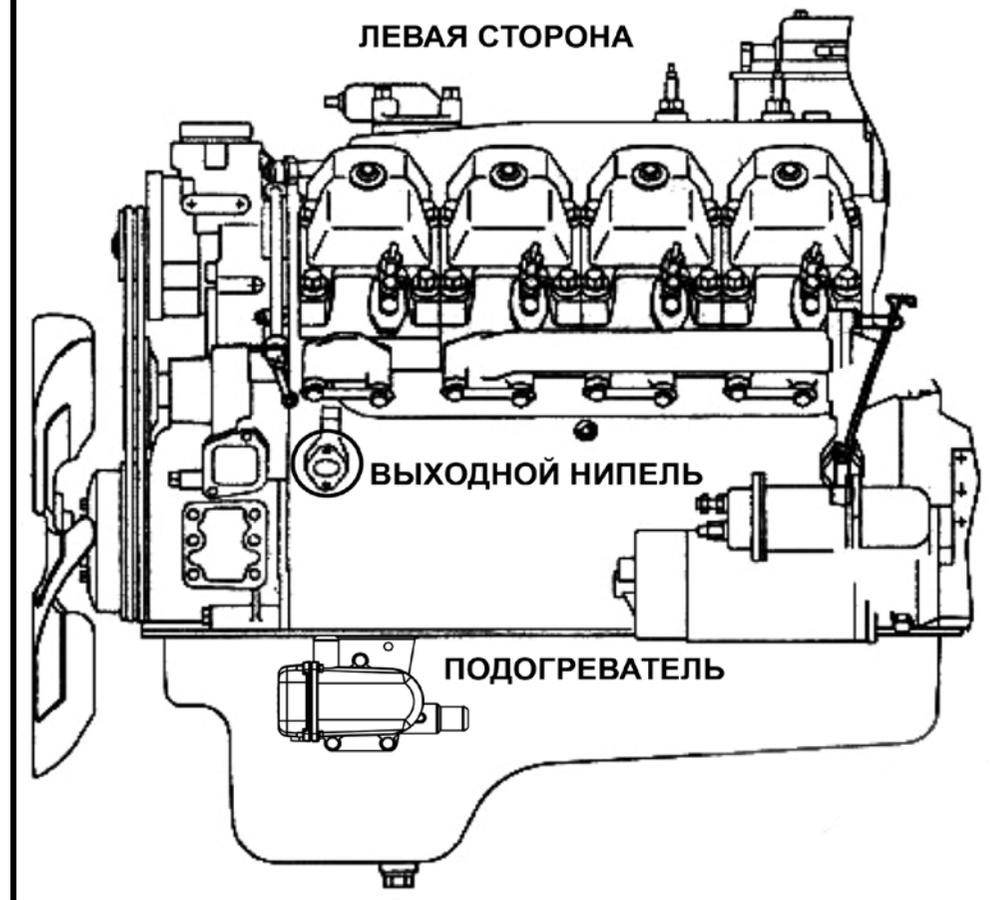


Рис. 2.2



5	монтаж входного рукава	<p>Наденьте хомут на входной рукав. Наденьте входной рукав на ниппель Закрепите рукав хомутом</p> <p>Проложите входной рукав к подогревателю. Рукав нужно расположить сзади между поддоном картера и поперечной рамы так, чтобы он не касался выпускных труб. Наденьте хомут на входной рукав. Наденьте входной рукав на ниппель подогревателя. Закрепите рукав хомутом.</p>
9	Фиксация сетевого провода	<p>Сетевой провод следует проложить и зафиксировать ремешками для обеспечения его сохранности от механических повреждений, а также исключения возможного контакта с подвижными и нагревающимися частями двигателя.</p>
10	Заливка охлаждающей жидкости	<p>Залейте охлаждающую жидкость. Проверьте соединения на наличие подтекания ОЖ, при подтекании проверьте монтаж и устраните подтекание. Запустите двигатель на 5-10 минут, и после остановки двигателя долейте ОЖ при необходимости .</p>
11	Проверка работы	<p>Включите подогреватель в сеть 220 В (должен появиться шум нагревающейся ОЖ), проверьте что выходной рукав нагревается. Через 3-5 минут проверьте входной и выходной рукава. Выходной рукав должен быть теплее входного. Выключите подогреватель.</p>

ВНИМАНИЕ! Эксплуатацию подогревателя можно производить только после прогрева двигателя до рабочей температуры (термостат должен быть открыт) и проверки эффективности работы отопителя салона. Это необходимо сделать для устранения воздушных пробок в системе.

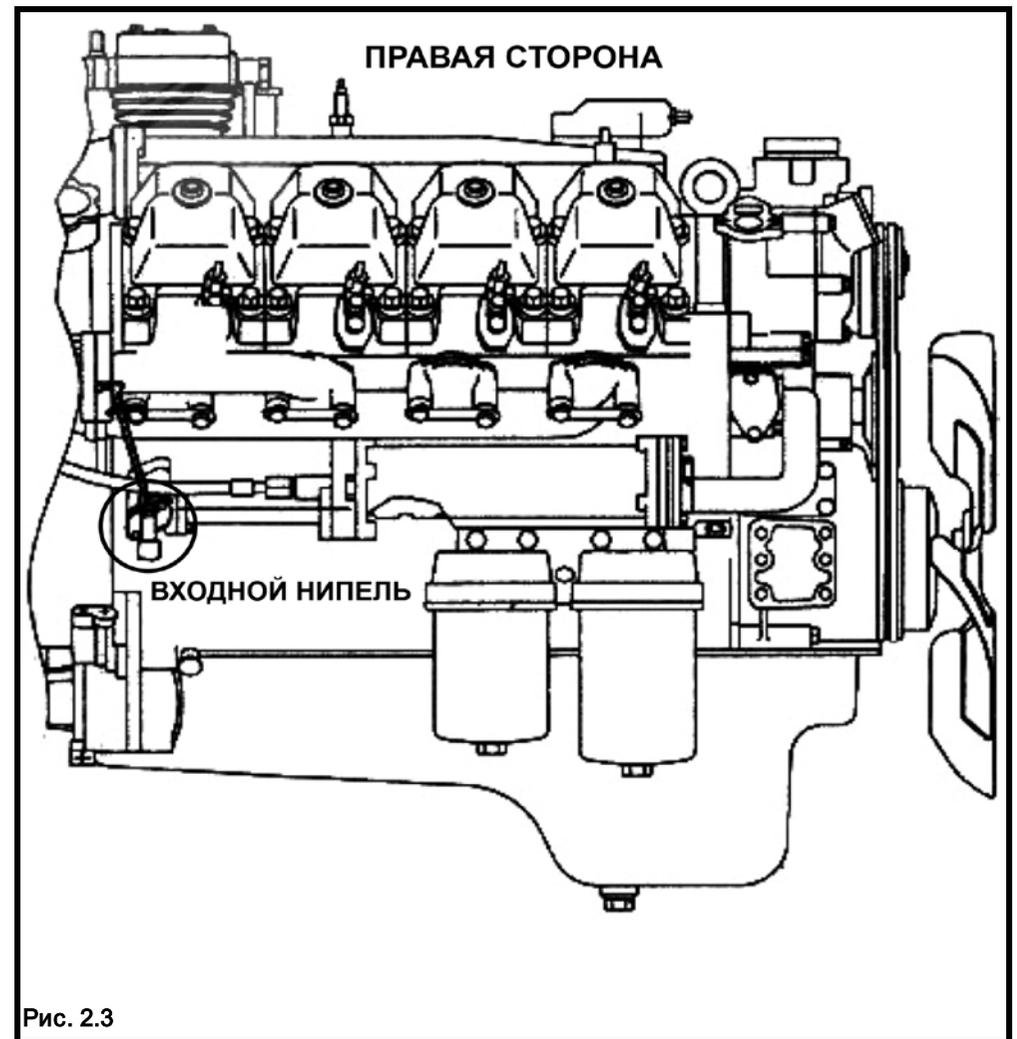


Рис. 2.3