

УСТАНОВОЧНЫЙ КОМПЛЕКТ № 20

монтаж предпускового подогревателя охлаждающей жидкости

Вымпел-1.5 кВт

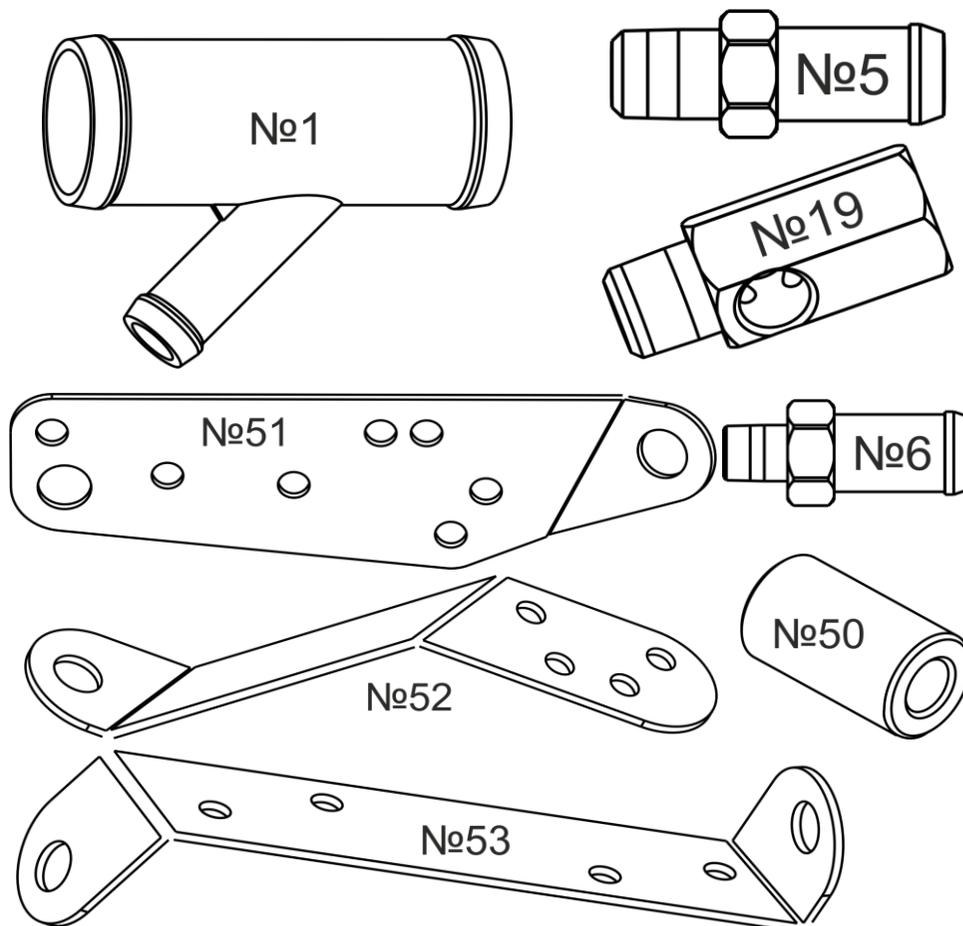
список автомобилей

- ВАЗ-2101...-2107 с карбюраторным двигателем
- ВАЗ-2104, -2105, -2107 с инжекторным двигателем
- ВАЗ-2108, -2109 с карбюраторным двигателем
- ВАЗ-2110...-2112 с карбюраторным двигателем
- ВАЗ-2110...-2112 с 16-клапанным двигателем
- ВАЗ-2123 "Нива-Chevrolet" с двигателем ВАЗ
- "Нива" с карбюраторным двигателем
- "Нива" с инжекторным двигателем
- ВАЗ «Приора»
- ВАЗ-1117, -1119 «Калина» с 8-клапанным двигателем

комплект поставки

название	кол-во
Подогреватель 1,5 кВт	1
01 тройник пластиковый 32 - 14 - 32	1
05 штуцер 14 внешняя к1/4	1
06 штуцер 14 внешняя к1/8	1
19 тройник внеш КМ16*1,5 - внутр К1/4 - внутр КМ16*1,5	1
50 втулка дистанционная	2
болт М6х60	2
Болт М10х1,25 L=16	1
гайка М6	2
шайба 10	1
шайба гровера 6	2
шайба гровера 10	1
хомут S 16-25	4
хомут S 25-40	2

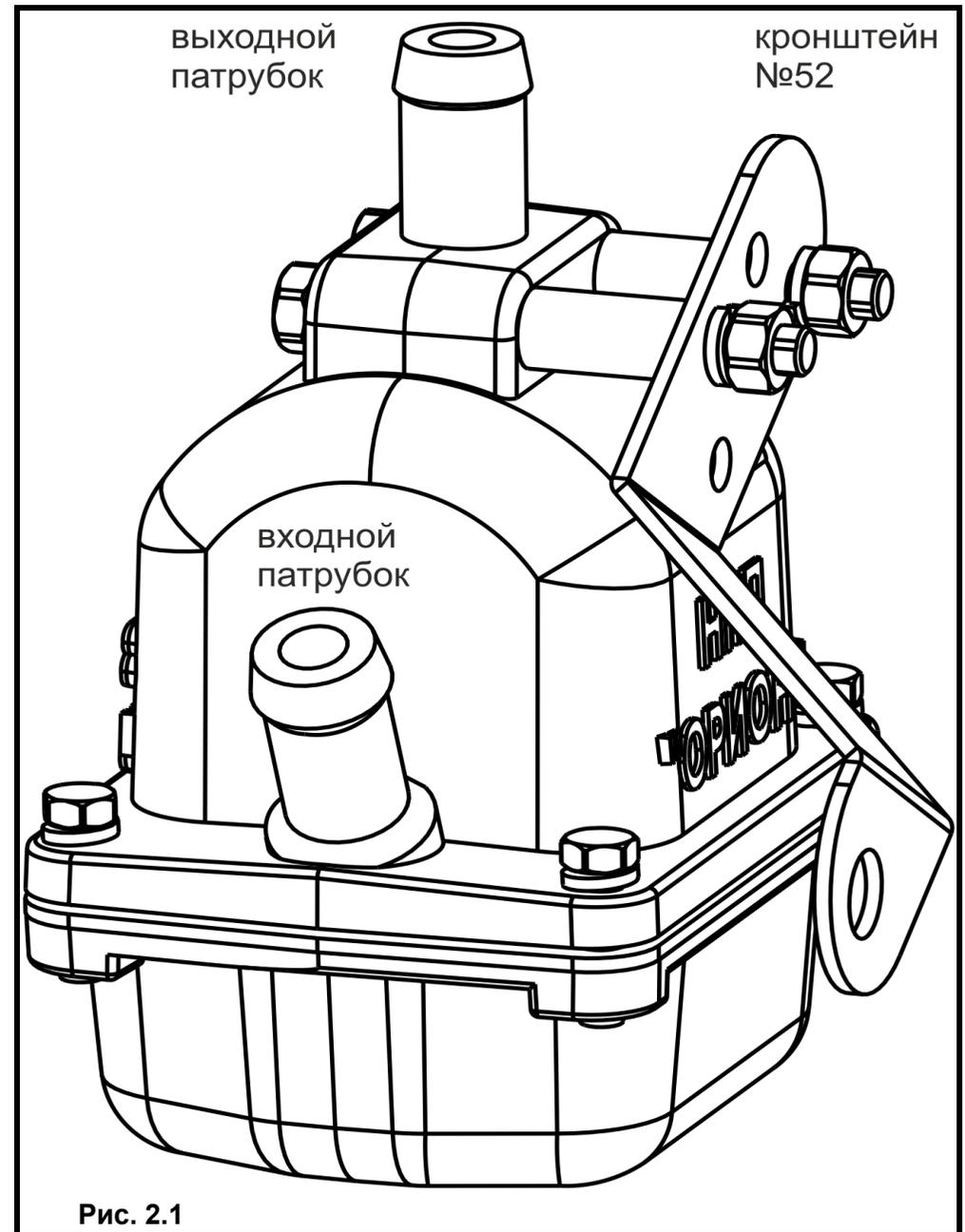
название	кол-во
шланг армированный 14x22x0,63, метров	0,65
стяжка 4.8 x 200 (250)	4
руководство по эксплуатации	1
пружина 13x1,3x100	1
пружина 13x1,3x150	1
кронштейн 51	1
кронштейн 52	1
кронштейн 53	1
коробка упаковочная маленькая	1
пакет для крепежа	1
руководство по монтажу	1



УСТАНОВОЧНЫЙ КОМПЛЕКТ № 20

монтаж предпускового подогревателя охлаждающей жидкости на автомобили ВАЗ-2101...-2107 с карбюраторным двигателем

№	НАЗВАНИЕ	ПОРЯДОК РАБОТЫ
1	Подготовка к монтажу	Необходимый инструмент: Гаечные ключи, отвёртка (для затяжки хомутов), нож (для резки шланга), ёмкость для слива ОЖ. Расходные материалы: герметик типа «Автосил» (для герметизации резьбовых соединений), охлаждающая жидкость (ОЖ) примерно 1 литр.
2	Подготовка подогревателя к монтажу	Нарежьте рукав резиновый: (входной рукав) длина $L_{вх} = 210$ мм, (выходной рукав) $L_{вых} = 460$ мм, лучше подрезать по месту. Закрепите кронштейн (52) на подогревателе шпильками через втулки (50), как на Рис. 2.1, под гайки проложите шайбу гровера. Наденьте рукава резиновые на соответствующие патрубки подогревателя и закрепите соединения хомутами.
3	Монтаж штуцера К 1/8	Отверните сливную пробку блока цилиндров двигателя. Рис. 2.2. Откройте крышку радиатора и слейте охлаждающую жидкость. Прочистите отверстие в блоке для сливной пробки. Нанесите герметик на резьбу штуцера. Вместо сливной пробки вверните штуцер К 1/8. Рис. 2.2. ВНИМАНИЕ! Усилие затяжки должно быть не более 12 Нм.
4	Монтаж подогревателя	Закрепите кронштейн с подогревателем болтом М10х16 шаг 1.25 через шайбу гровера в переднем верхнем отверстии блока цилиндров двигателя. Рис. 2.2.
5	Монтаж входного рукава	Во входной рукав вставьте пружину 13х150 и задвиньте ее внутрь шланга. Наденьте хомут. Входной рукав наденьте на штуцер и закрепите соединение хомутом.
6	Монтаж тройника	Разрежьте верхний шланг радиатора у начала изгиба шланга в соответствии с Рис. 2.3. Отрежьте 20 мм от края шланга, примыкающего к головке блока цилиндров. Наденьте большие хомуты на отрезки верхнего шланга радиатора. Установите тройник в разрез, так чтобы, боковой отвод был направлен от двигателя в сторону подогревателя.



6	Монтаж тройника	ВНИМАНИЕ! Верхний шланг радиатора должен быть расположен горизонтально для того, чтобы исключить образование воздушной пробки, мешающей циркуляции ОЖ. Если в месте соединения с подводщим патрубком головки блока цилиндров имеется подъем, то необходимо подрезать шланг радиатора.
7	Монтаж выходного рукава	Наденьте маленький хомут на выходной рукав. Залейте через выходной рукав в подогреватель 250 мл ОЖ. Выходной рукав наденьте на боковой отвод тройника. Поворачивая тройник добейтесь такого положения выходного рукава, чтобы он имел плавный без перегибов подъем от подогревателя к тройнику (возможно потребуются подрезка выходного рукава). Затяните хомуты на шланге радиатора и боковом отводе ВНИМАНИЕ! Не допускайте касания выходного рукава с топливным шлангом или корпусом топливного фильтра тонкой очистки. При необходимости подберите длину топливных шлангов и положение фильтра.
8	Фиксация сетевого провода	Сетевой провод следует проложить и зафиксировать ремешками для обеспечения его сохранности от механических повреждений, а также исключения возможного контакта с подвижными и нагревающимися частями двигателя.
9	Заливка охлаждающей жидкости	Залейте охлаждающую жидкость через заливную горловину радиатора. Проверьте соединения на наличие подтекания ОЖ, при подтекании проверьте монтаж и устраните подтекание. Закрутите крышку радиатора. Запустите двигатель на 3-5 минут, и после остановки двигателя долейте ОЖ при необходимости.
10	Проверка работы подогревателя	Включите подогреватель в сеть 220 В (должен появиться шум нагревающейся ОЖ), проверьте что выходной рукав нагревается. Через 3-5 минут выключите подогреватель.

ВНИМАНИЕ! Эксплуатацию подогревателя можно производить только после прогрева двигателя до рабочей температуры (термостат должен быть открыт) и проверки эффективности работы отопителя салона. Это необходимо сделать для устранения воздушных пробок в системе ОЖ.



Рис. 2.2

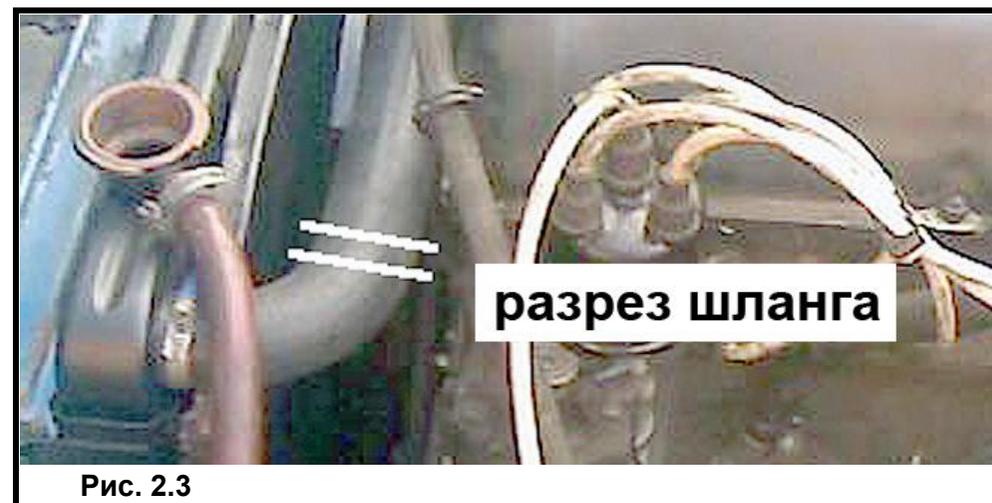
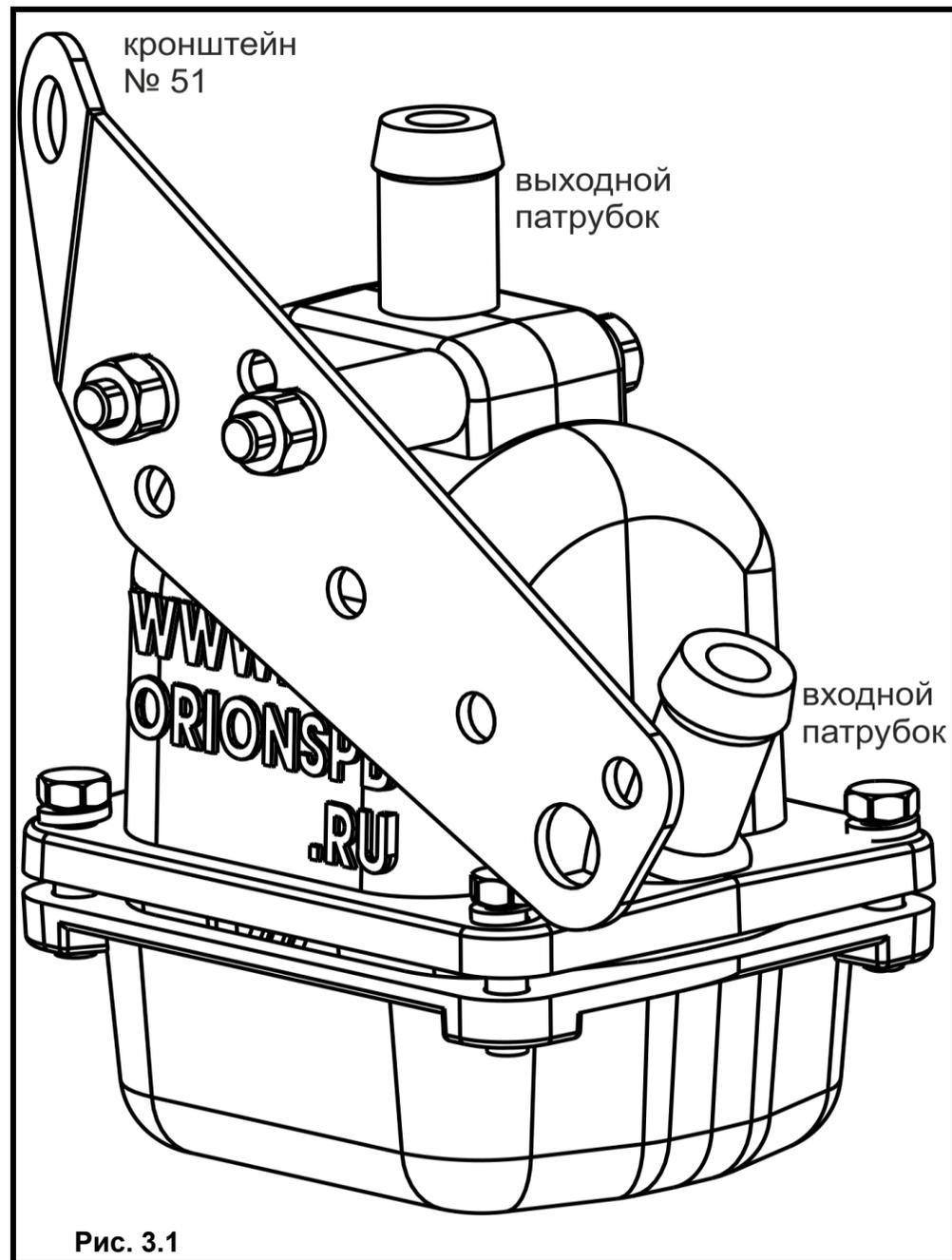


Рис. 2.3

УСТАНОВОЧНЫЙ КОМПЛЕКТ № 20

монтаж предпускового подогревателя охлаждающей жидкости на автомобиле ВАЗ-2104, -2105, -2107 с инжекторным двигателем

№	НАЗВАНИЕ	ПОРЯДОК РАБОТЫ
1	Подготовка к монтажу	Необходимый инструмент: Гаечные ключи, отвёртка (для затяжки хомутов), нож (для резки шланга), ёмкость для слива ОЖ. Расходные материалы: герметик типа «Автосил» (для герметизации резьбовых соединений), охлаждающая жидкость (ОЖ) примерно 1 литр.
2	Подготовка подогревателя к монтажу	Нарежьте рукав резиновый: (входной рукав) длина $L_{вх}=190$ мм, (выходной рукав) $L_{вых} = 240$ мм, лучше подрезать по месту. Закрепите кронштейн (51) на подогревателе шпильками через втулки (50), как на Рис. 3.1, под гайки проложите шайбу гровера. Наденьте рукава резиновые на соответствующие патрубки подогревателя и закрепите соединения хомутами.
3	Монтаж штуцера К 1/8	Снимите воздушный фильтр. Снимите высоковольтный модуль и снимите наконечники со свечей зажигания. Открутите гайки крепления адсорбера и переместите его на место высоковольтного модуля. Отверните сливную пробку блока цилиндров двигателя. Рис. 3.2. Откройте крышку радиатора и слейте охлаждающую жидкость. Прочистите отверстие в блоке для сливной пробки. Нанесите герметик на резьбу штуцера. Вместо сливной пробки вверните штуцер К 1/8. Рис. 3.2. ВНИМАНИЕ! Усилие затяжки должно быть не более 12 Нм.
4	Монтаж подогревателя	Закрепите кронштейн с подогревателем через шайбу гровера в переднем верхнем отверстии блока цилиндров двигателя. Рис. 3.2.
5	Монтаж входного рукава	Во входной рукав вставьте пружину 13x150 и задвиньте ее внутрь шланга. Наденьте хомут. Входной рукав наденьте на штуцер и закрепите соединение хомутом. Установите адсорбер на штатное место и закрепите. Установите высоковольтный модуль.



6	Монтаж термодатчика в переходной тройник	Отсоедините провод термодатчика и выкрутите его. Протрите резьбу термодатчика и нанесите на неё герметик. Вверните термодатчик в осевое отверстие тройника переходного. Нанесите герметик на наружную резьбу переходного тройника и вверните его в отверстие для термодатчика головки блока цилиндров так, чтобы боковое отверстие было направлено вниз в сторону подогревателя. Рис. 3.2.
7	Монтаж штуцера K1/4	Нанесите герметик на резьбу штуцера K 1/4 и вверните его в боковое отверстие переходного тройника. Рис. 3.2.
8	Монтаж выходного рукава	Наденьте маленький хомут на выходной рукав. Залейте через выходной рукав в подогреватель 250 мл ОЖ. Выходной рукав наденьте на боковой отвод тройника. Поворотом тройника добейтесь такого положения выходного рукава, чтобы он имел плавный без перегибов подъем от подогревателя к тройнику (возможно потребуется подрезка выходного рукава). Затяните хомуты.
9	Фиксация сетевого провода	Сетевой провод следует проложить и зафиксировать ремешками для обеспечения его сохранности от механических повреждений, а также исключения возможного контакта с подвижными и нагревающимися частями двигателя.
10	Заливка охлаждающей жидкости	Залейте охлаждающую жидкость через заливную горловину радиатора. Проверьте соединения на наличие подтекания ОЖ, при подтекании проверьте монтаж и устраните подтекание. Наденьте наконечники на свечи зажигания. Восстановите все электрические соединения. Закрутите крышку радиатора. Запустите двигатель на 3-5 минут, и после остановки двигателя долейте ОЖ при необходимости.
11	Проверка работы	Включите подогреватель в сеть 220 В (должен появиться шум нагревающейся ОЖ), проверьте что выходной рукав нагревается. Через 3-5 минут выключите подогреватель.



Рис. 3.2

ВНИМАНИЕ! Эксплуатацию подогревателя можно производить только после прогрева двигателя до рабочей температуры (термостат должен быть открыт) и проверки эффективности работы отопителя салона. Это необходимо сделать для устранения воздушных пробок в системе ОЖ.

ВНИМАНИЕ! Так как термодатчик автомобиля удалён от головки блока цилиндров, т.к. ввернут в переходной тройник, возможно занижение показаний индикатора температуры ОЖ во время движения при низких температурах окружающей среды.

УСТАНОВОЧНЫЙ КОМПЛЕКТ № 20

**монтаж предпускового подогревателя охлаждающей жидкости
на автомобиле ВАЗ-1117-1119 «Калина» с 8 клапанным двигателем**

№	НАЗВАНИЕ	ПОРЯДОК РАБОТЫ
1	Подготовка к монтажу	Необходимый инструмент: Гаечные ключи, отвёртка (для затяжки хомутов), нож (для резки шланга), ёмкость для слива ОЖ. Расходные материалы: герметик типа «Автосил» (для герметизации резьбовых соединений), охлаждающая жидкость (ОЖ) примерно 1 литр.
2	Подготовка подогревателя к монтажу	Нарежьте рукав резиновый: (входной рукав) длина $L_{вх} = 200$ мм, (выходной рукав) $L_{вых} = 400$ мм, лучше подрезать по месту. Закрепите кронштейн (52) на подогревателе шпильками через втулки (50) как на Рис. 4.1, под гайки проложите шайбу гровера. Наденьте рукава резиновые на соответствующие патрубки подогревателя и закрепите соединения хомутами.
3	Монтаж штуцера К 1/8	Снимите наконечники со свечей зажигания и снимите кронштейн с высоковольтным модулем. Отверните сливную пробку блока цилиндров двигателя. Рис. 4.3. Откройте крышку расширительного бачка и слейте охлаждающую жидкость. Прочистите отверстие в блоке для сливной пробки. Нанесите герметик на резьбу штуцера. Вместо сливной пробки вверните штуцер К 1/8. Рис. 4.3. ВНИМАНИЕ! Усилие затяжки должно быть не более 12 Нм.
4	Монтаж подогревателя	Установите кронштейн с высоковольтным модулем на место. Закрепите кронштейн с подогревателем болтом на кронштейне крепящимся к нижнему правому отверстию. Рис. 4.3. Проверьте, чтобы пластиковая крышка подогревателя не касалась защиты двигателя.
5	Монтаж тройника 32x14x32	Разрежьте верхний шланг радиатора. Рис. 4.2. Отрежьте 20 мм от края у одного из оставшихся отрезков шланга, для того чтобы обеспечить оптимальное расположение выходного рукава и тройника. Наденьте хомуты S35-50 на отрезки верхнего шланга радиатора и установите в разрез тройник, таким образом, чтобы боковой отвод тройника был направлен вперед к радиатору и в сторону подогревателя.

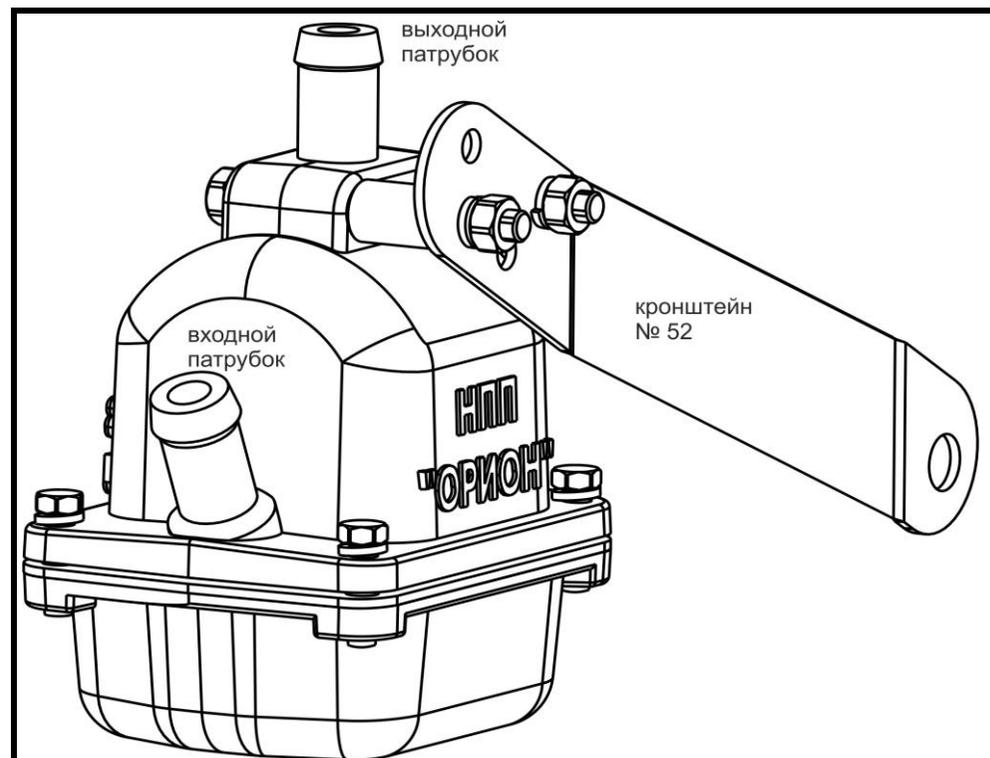


Рис. 4.1



Рис. 4.2

6	Монтаж входного рукава	Наденьте маленькие хомуты на входной и выходной рукава. Входной рукав наденьте на штуцер и закрепите соединение хомутом.
7	Монтаж выходного рукава	Залейте через выходной рукав в подогреватель 250 мл ОЖ. Выходной рукав наденьте на боковой отвод тройника. Поворачивая тройник добейтесь такого положения выходного рукава, чтобы он имел плавный без перегибов подъем от подогревателя к тройнику (возможно потребует подрезка выходного рукава). Затяните хомуты на шланге радиатора и боковом отводе.
8	Фиксация сетевого провода	Сетевой провод следует проложить и зафиксировать ремешками для обеспечения его сохранности от механических повреждений, а также исключения возможного контакта с подвижными и нагревающимися частями двигателя.
9	Заливка охлаждающей жидкости	Залейте охлаждающую жидкость через заливную горловину радиатора. Проверьте соединения на наличие подтекания ОЖ, при подтекании проверьте монтаж и устраните подтекание. Наденьте наконечники на свечи зажигания. Восстановите все электрические соединения, установите воздушный фильтр. Закрутите крышку расширительного бачка. Запустите двигатель на 3-5 минут, и после остановки двигателя долейте ОЖ при необходимости.
10	Проверка работы	Включите подогреватель в сеть 220 В (должен появиться шум нагревающейся ОЖ), проверьте что выходной рукав нагревается. Через 3-5 минут выключите подогреватель.

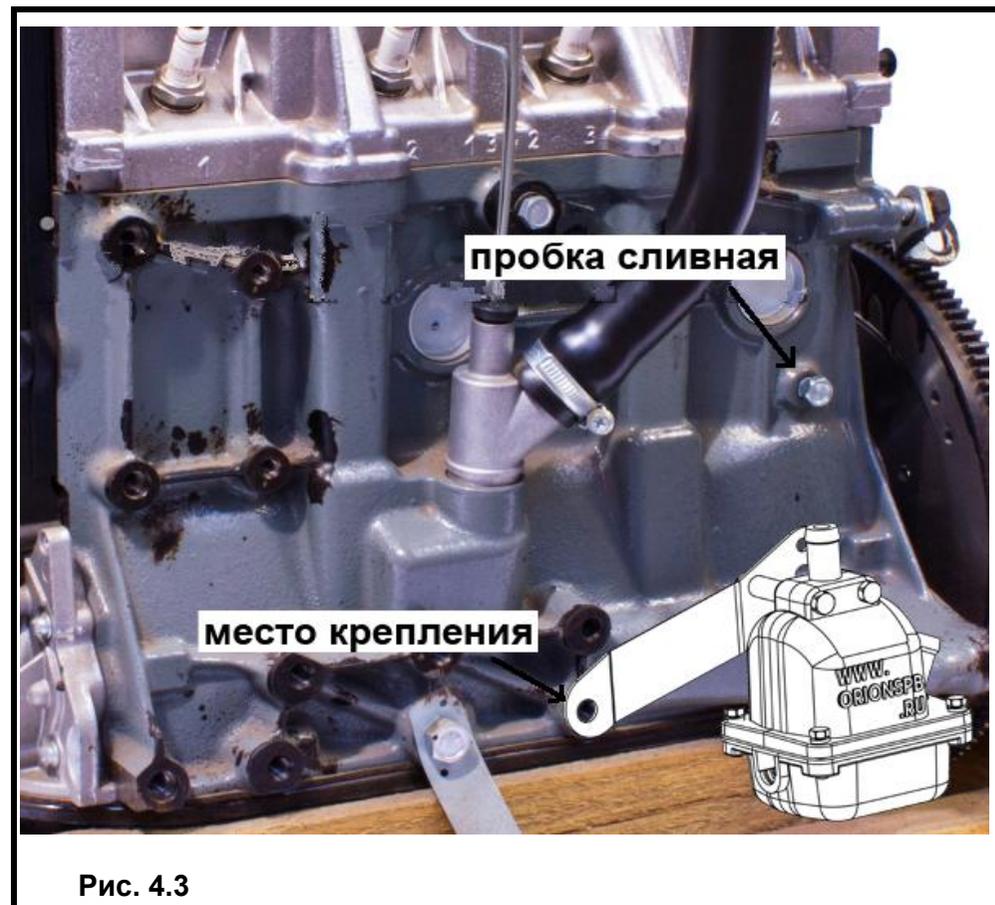


Рис. 4.3

ВНИМАНИЕ! Эксплуатацию подогревателя можно производить только после прогрева двигателя до рабочей температуры (термостат должен быть открыт) и проверки эффективности работы отопителя салона. Это необходимо сделать для устранения воздушных пробок в системе ОЖ.

УСТАНОВОЧНЫЙ КОМПЛЕКТ № 20

монтаж предпускового подогревателя охлаждающей жидкости

на автомобиле ВАЗ «Приора»

ВАЗ-2108, -2109 с карбюраторным двигателем

ВАЗ-2110...-2112 с карбюраторным двигателем

ВАЗ-2110...-2112 с 16 клапанным инжекторным двигателем

№	НАЗВАНИЕ	ПОРЯДОК РАБОТЫ
1	Подготовка к монтажу	Необходимый инструмент: Гаечные ключи, отвёртка (для затяжки хомутов), нож (для резки шланга), ёмкость для слива ОЖ. Расходные материалы: герметик типа «Автосил» (для герметизации резьбовых соединений), охлаждающая жидкость (ОЖ) примерно 1 литр.
2	Подготовка подогревателя к монтажу	Нарежьте рукав резиновый: (входной рукав) длина $L_{вх} = 230$ мм, (выходной рукав) $L_{вых} = 360$ мм, лучше подрезать по месту. Закрепите кронштейн (51) на подогревателе шпильками через втулки (50) как на Рис. 5.1, под гайки проложите шайбу гровера. Наденьте рукава резиновые на соответствующие патрубки подогревателя и закрепите соединения хомутами.
3	Монтаж штуцера К 1/8	ВАЗ-2110...2112 снимите воздушный фильтр. Снимите наконечники со свечей зажигания. Отверните сливную пробку блока цилиндров двигателя. Рис. 5.2. Откройте крышку расширительного бачка и слейте охлаждающую жидкость. Прочистите отверстие в блоке для сливной пробки. Нанесите герметик на резьбу штуцера. Вместо сливной пробки вверните штуцер К 1/8. Рис. 5.2. ВНИМАНИЕ! Усилие затяжки должно быть не более 12 Нм.
4	Монтаж подогревателя ВАЗ 2108-2109	ВАЗ-2108, -2109. Отверните правый верхний болт крепления передней опоры двигателя в месте крепления подогревателя. ВАЗ-2108, -2109. Закрепите кронштейн с подогревателем в верхнем правом отверстии. Рис. 5.2. Крепление производится штатным болтом, через шайбу гровера.
5	Монтаж подогревателя ВАЗ 2110..2112	ВАЗ 2110...2112. Закрепите кронштейн с подогревателем в верхнем правом отверстии. Рис. 5.2. Крепление производится болтом М10х16 шаг 1.25 из комплекта, через шайбу гровера.

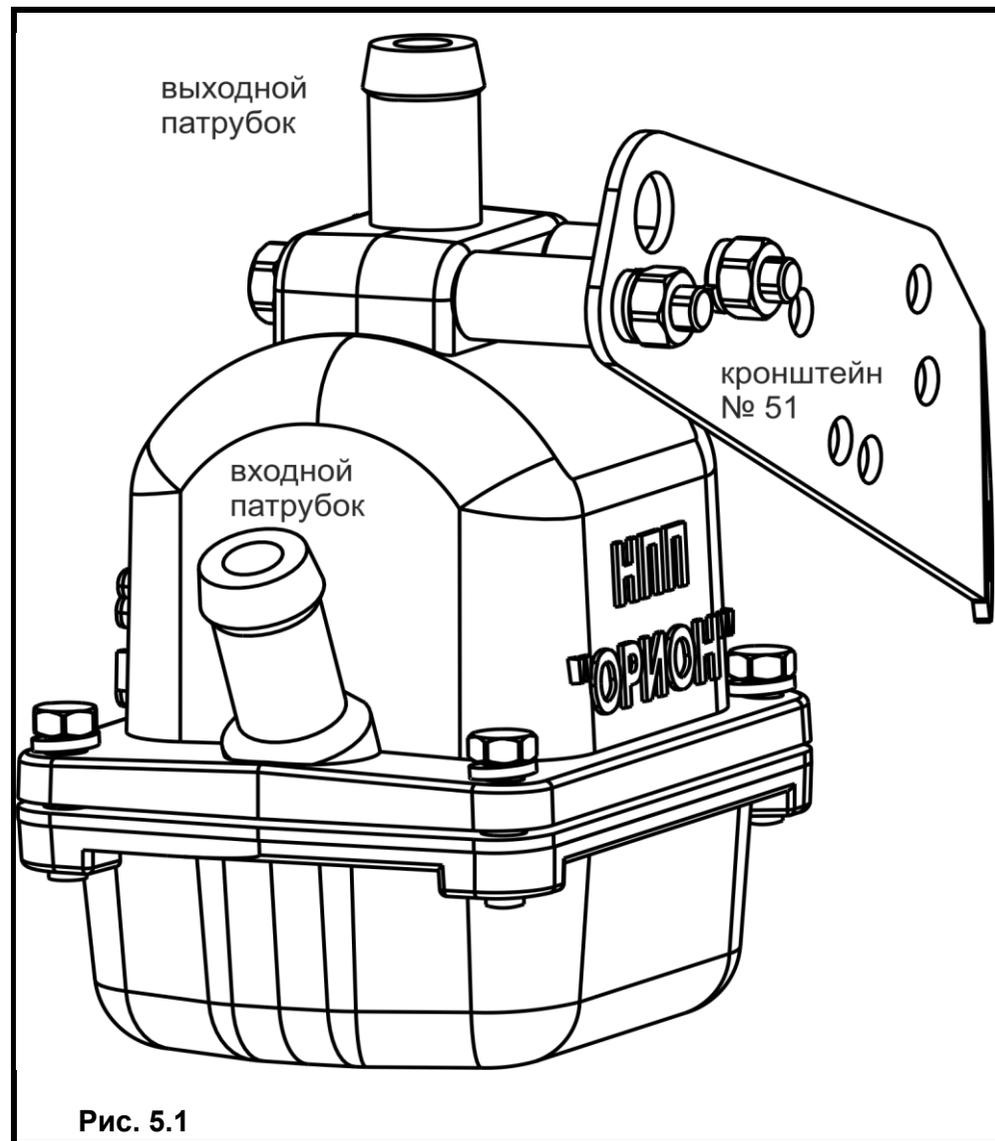


Рис. 5.1

6	Монтаж тройника 32x14x32	<p>ВАЗ-2110...2112. Разрежьте верхний шланг радиатора на расстоянии 10 см от радиатора.</p> <p>ВАЗ-2108, -2109. Разрежьте верхний шланг радиатора над подогревателем.</p> <p>Отрежьте 20 мм от края у одного из оставшихся отрезков шланга, для того чтобы обеспечить оптимальное расположение выходного рукава и тройника.</p> <p>Наденьте хомуты S35-50 на отрезки верхнего шланга радиатора и установите в разрез тройник, таким образом, чтобы боковой отвод тройника был направлен вперед к радиатору и в сторону подогревателя.</p>
7	Монтаж входного рукава	<p>Во входной рукав вставьте пружину 13x150 и задвиньте ее внутрь шланга.</p> <p>Наденьте маленькие хомуты на входной и выходной рукава.</p> <p>Входной рукав наденьте на штуцер и закрепите соединение хомутом.</p>
8	Монтаж выходного рукава	<p>Залейте через выходной рукав в подогреватель 250 мл ОЖ.</p> <p>Выходной рукав наденьте на боковой отвод тройника.</p> <p>Поворачивая тройник добейтесь такого положения выходного рукава, чтобы он имел плавный без перегибов подъем от подогревателя к тройнику (возможно потребуются подрезка выходного рукава).</p> <p>Затяните хомуты на шланге радиатора и боковом отводе.</p>
9	Фиксация сетевого провода	<p>Сетевой провод следует проложить и зафиксировать ремешками для обеспечения его сохранности от механических повреждений, а также исключения возможного контакта с подвижными и нагревающимися частями двигателя.</p>
10	Заливка охлаждающей жидкости	<p>Залейте охлаждающую жидкость через расширительный бачок.</p> <p>Проверьте соединения на наличие подтекания ОЖ, при подтекании проверьте монтаж и устраните подтекание.</p> <p>Наденьте наконечники на свечи зажигания. Восстановите все электрические соединения, установите воздушный фильтр.</p> <p>Закрутите крышку расширительного бачка.</p> <p>Запустите двигатель на 3-5 минут, и после остановки двигателя долейте ОЖ при необходимости.</p>
11	Проверка работы	<p>Включите подогреватель в сеть 220 В (должен появиться шум нагревающейся ОЖ), проверьте что выходной рукав нагревается.</p> <p>Через 3-5 минут выключите подогреватель.</p>

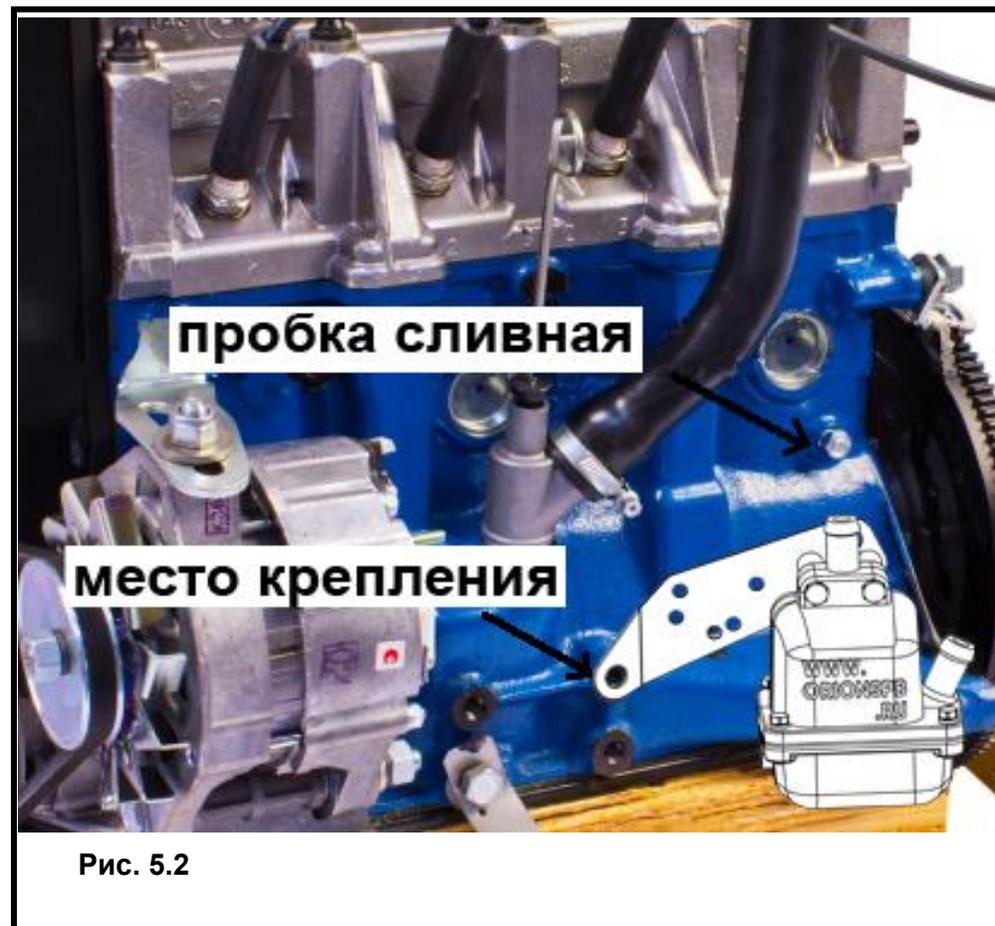


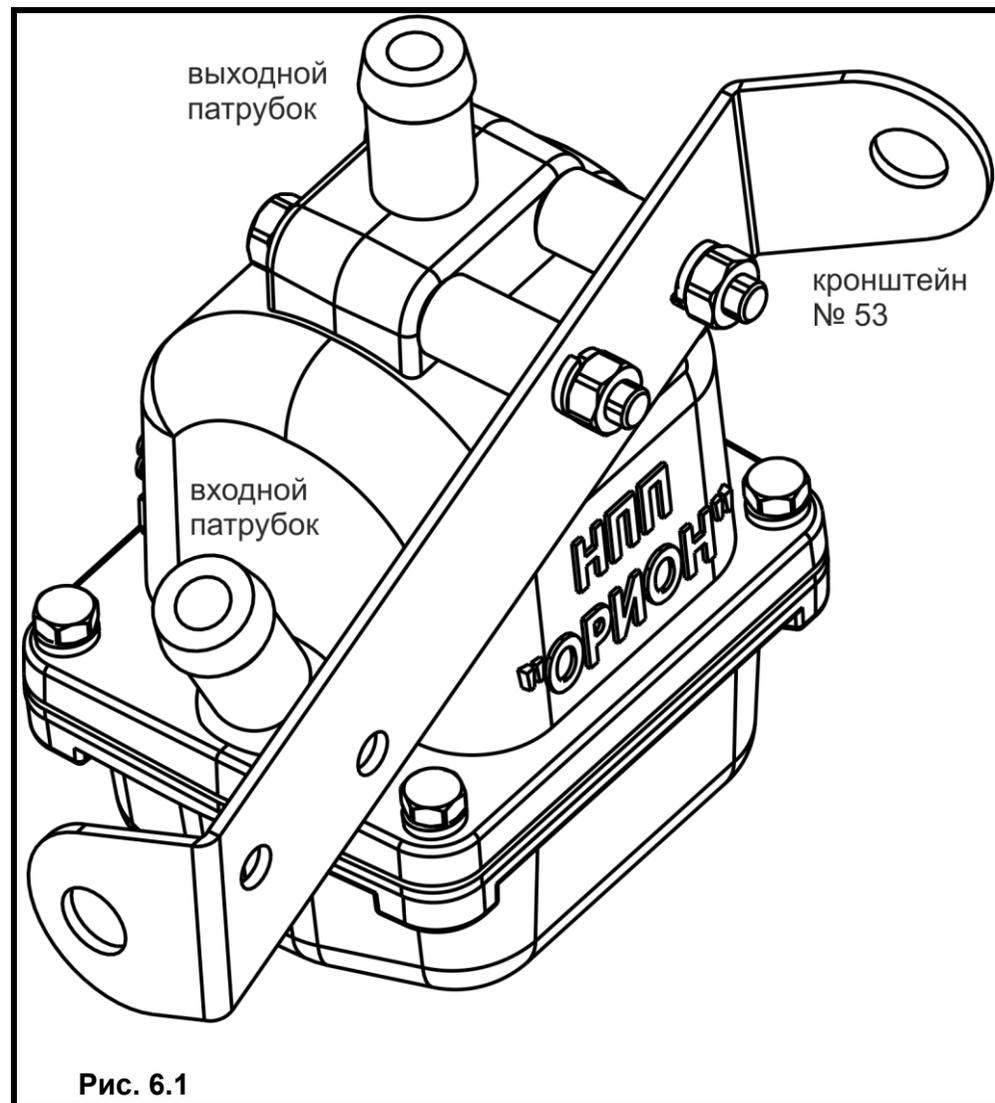
Рис. 5.2

ВНИМАНИЕ! Эксплуатацию подогревателя можно производить только после прогрева двигателя до рабочей температуры (термостат должен быть открыт) и проверки эффективности работы отопителя салона. Это необходимо сделать для устранения воздушных пробок в системе ОЖ.

УСТАНОВОЧНЫЙ КОМПЛЕКТ № 20

монтаж предпускового подогревателя охлаждающей жидкости
на автомобиле "Нива" с карбюраторным двигателем

№	НАЗВАНИЕ	ПОРЯДОК РАБОТЫ
1	Подготовка к монтажу	Необходимый инструмент: Гаечные ключи, отвёртка (для затяжки хомутов), нож (для резки шланга), ёмкость для слива ОЖ. Расходные материалы: герметик типа «Автосил» (для герметизации резьбовых соединений), охлаждающая жидкость (ОЖ) примерно 1 литр.
2	Подготовка подогревателя к монтажу	Нарежьте рукав резиновый: (входной рукав) длина $L_{вх} = 150$ мм, (выходной рукав) $L_{вых} = 300$ мм, лучше подрезать по месту. Закрепите кронштейн (53) на подогревателе шпильками через втулки (50) как на Рис. 6.1, под гайки проложите шайбу гровера. Наденьте рукава резиновые на соответствующие патрубки подогревателя и закрепите соединения хомутами.
3	Монтаж подогревателя "Нива" с карб. дв.	Отверните верхний передний болт крепления левого кронштейна подвески двигателя Закрепите кронштейн подогревателя болтом М10х16 шаг 1.25 через шайбу гровера из комплекта. Рис. 6.2.
4	Монтаж штуцера К 1/8	Отверните сливную пробку блока цилиндров двигателя, откройте крышку расширительного бачка и слейте ОЖ. Прочистите резьбовые отверстия в блоке. Нанесите герметик на резьбу штуцера. Вместо сливной пробки вверните штуцер К 1/8. Рис. 6.2. ВНИМАНИЕ! Усилие затяжки должно быть не более 12 Нм.
5	монтаж входного рукава	Во входной рукав вставьте пружину 13х100 и задвиньте ее внутрь шланга. Наденьте маленький хомут на входной рукав. Входной рукав наденьте на штуцер и закрепите соединение хомутом.
6	Монтаж термодатчика в переходной тройник	Отсоедините провод термодатчика и выкрутите его. Рис. 6.2. Прочистить резьбовые отверстия в блоке. Протрите резьбу термодатчика и нанесите на неё герметик. Вверните термодатчик в осевое отверстие тройника переходного. Нанесите герметик на наружную резьбу переходного тройника и вверните его в отверстие для термодатчика головки блока цилиндров так, чтобы боковое отверстие было направлено вниз в сторону подогревателя.



7	Монтаж штуцера К1/4	Нанесите герметик на резьбу штуцера К 1/4 и вверните его в боковое отверстие переходного тройника.
8	Монтаж выходного рукава	Наденьте маленький хомут на выходной рукав. Залейте через выходной рукав в подогреватель 250 мл ОЖ. Выходной рукав наденьте на штуцер К 1/4 торчащий из тройника (возможно потребуется подрезка выходного рукава). Затяните хомуты.
9	Фиксация сетевого провода	Сетевой провод следует проложить и зафиксировать ремешками для обеспечения его сохранности от механических повреждений, а также исключения возможного контакта с подвижными и нагревающимися частями двигателя.
10	Заливка охлаждающей жидкости	Залейте охлаждающую жидкость через расширительный бачок. Проверьте соединения на наличие подтекания ОЖ, при подтекании проверьте монтаж и устраните подтекание. Закрутите крышку расширительного бачка. Запустите двигатель на 3-5 минут, и после остановки двигателя долейте ОЖ при необходимости.
11	Проверка работы	Включите подогреватель в сеть 220 В (должен появиться шум нагревающейся ОЖ), проверьте что выходной рукав нагревается. Через 3-5 минут выключите подогреватель.

ВНИМАНИЕ! Эксплуатацию подогревателя можно производить только после прогрева двигателя до рабочей температуры (термостат должен быть открыт) и проверки эффективности работы отопителя салона.

Это необходимо сделать для устранения воздушных пробок в системе ОЖ.

ВНИМАНИЕ! Так как термодатчик автомобиля удалён от головки блока цилиндров, т.к. ввернут в переходной тройник, возможно занижение показаний индикатора температуры ОЖ во время движения при низких температурах окружающей среды.

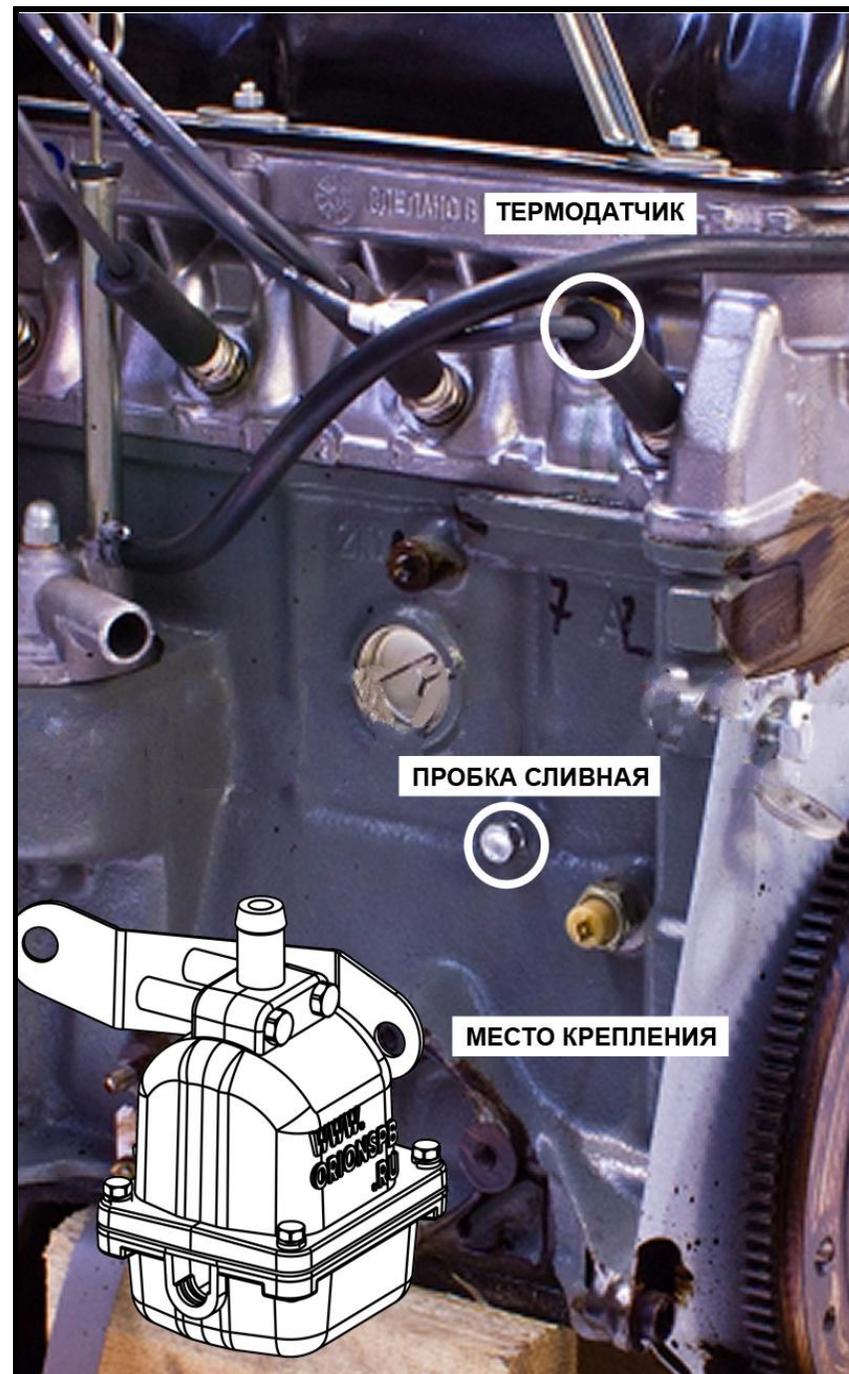
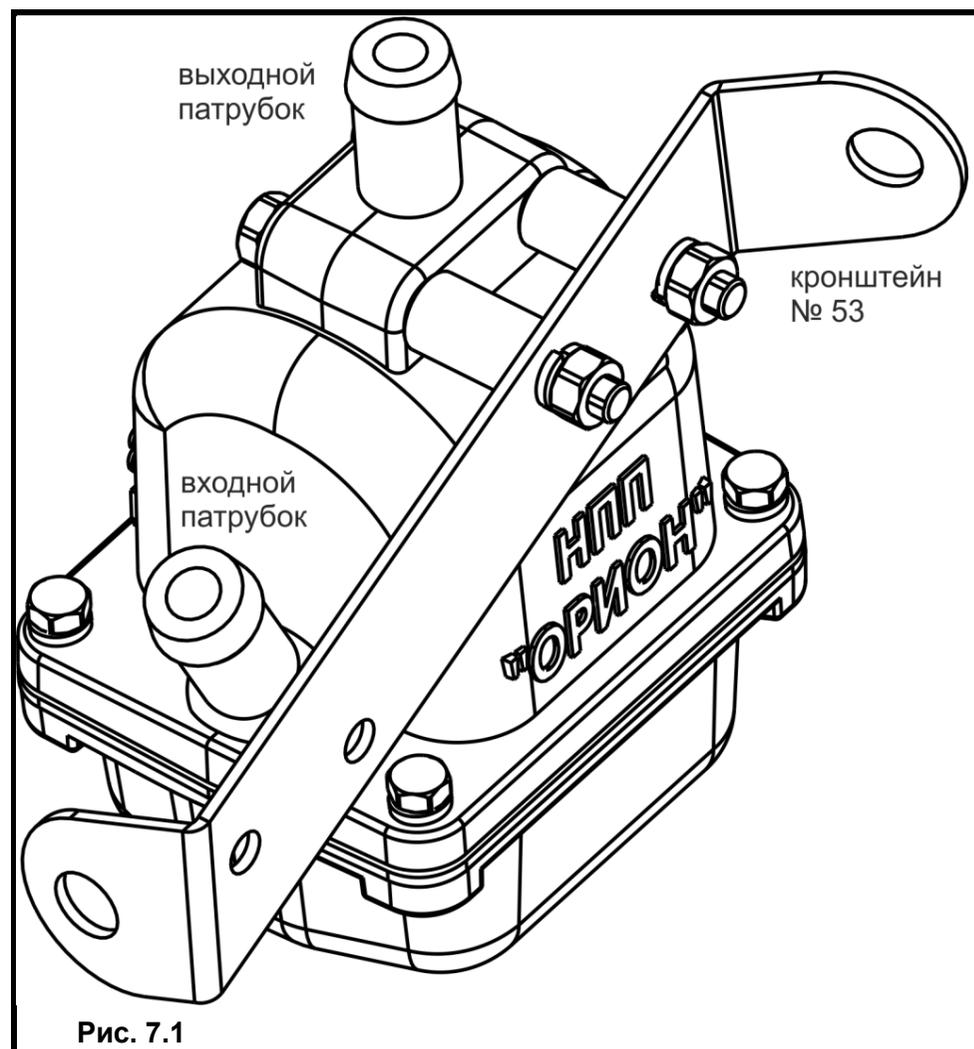


Рис. 6.2

УСТАНОВОЧНЫЙ КОМПЛЕКТ № 20

**монтаж предпускового подогревателя охлаждающей жидкости
на автомобиле ВАЗ-2123 "Нива-Chevrolet" с двигателем ВАЗ
"Нива" с инжекторным двигателем**

№	НАЗВАНИЕ	ПОРЯДОК РАБОТЫ
1	Подготовка к монтажу	Необходимый инструмент: Гаечные ключи, отвёртка (для затяжки хомутов), нож (для резки шланга), ёмкость для слива ОЖ. Расходные материалы: герметик типа «Автосил» (для герметизации резьбовых соединений), охлаждающая жидкость (ОЖ) примерно 1 литр.
2	Подготовка подогревателя к монтажу	Нарежьте рукав резиновый: (входной рукав) длина $L_{вх} = 150$ мм, (выходной рукав) $L_{вых} = 300$ мм, лучше подрезать по месту. Закрепите кронштейн (53) на подогревателе шпильками через втулки (50) как на Рис. 7.1, под гайки проложите шайбу гровера. Наденьте рукава резиновые на соответствующие патрубки подогревателя и закрепите соединения хомутами.
3	Монтаж подогревателя ВАЗ-2123	Отсоедините воздушный фильтр. Снимите наконечники со свечей зажигания и отсоедините разъем от высоковольтного модуля. Отверните болт и гайки крепления кронштейна высоковольтного модуля, отсоедините модуль. Удалите кронштейн крепления жгута проводов. Закрепите кронштейн подогревателя через наконечник провода «массы» болтом с пружинной шайбой в соответствии с Рис. 7.1.
4	Монтаж подогревателя "Нива" с инж. дв.	Отверните верхний передний болт крепления левого кронштейна подвески двигателя. Закрепите кронштейн подогревателя болтом М10х16 шаг 1.25 через шайбу гровера из комплекта. Рис. 7.1.
5	Монтаж штуцера К 1/8	Отверните сливную пробку блока цилиндров двигателя, откройте крышку расширительного бачка и слейте ОЖ. Прочистите резьбовые отверстия в блоке. Нанесите герметик на резьбу штуцера. Вместо сливной пробки вверните штуцер К 1/8. Рис. 7.1. ВНИМАНИЕ! Усилие затяжки должно быть не более 12 Нм.
6	Монтаж входного рукава	Во входной рукав вставьте пружину 13х100 и задвиньте ее внутрь шланга. Наденьте маленький хомут на входной рукав. Входной рукав наденьте на штуцер и закрепите соединение хомутом.



7	Монтаж термодатчика в переходной тройник	<p>Отсоедините провод термодатчика и выкрутите его. Рис 7.2</p> <p>Прочистите резьбовые отверстия в блоке.</p> <p>Протрите резьбу термодатчика и нанесите на неё герметик.</p> <p>Вверните термодатчик в осевое отверстие тройника переходного.</p> <p>Нанесите герметик на наружную резьбу переходного тройника и вверните его в отверстие для термодатчика головки блока цилиндров так, чтобы боковое отверстие было направлено вниз в сторону подогревателя.</p>
8	Монтаж штуцера К1/4	Нанесите герметик на резьбу штуцера К 1/4 и вверните его в боковое отверстие переходного тройника.
9	Монтаж выходного рукава	<p>Наденьте маленький хомут на выходной рукав.</p> <p>Залейте через выходной рукав в подогреватель 250 мл ОЖ.</p> <p>Выходной рукав наденьте на штуцер К 1/4 торчащий из тройника (возможно потребует подрезка выходного рукава).</p> <p>Затяните хомуты.</p>
10	Фиксация сетевого провода	Сетевой провод следует проложить и зафиксировать ремешками для обеспечения его сохранности от механических повреждений, а также исключения возможного контакта с подвижными и нагревающимися частями двигателя.
11	Заливка охлаждающей жидкости	<p>Залейте охлаждающую жидкость через расширительный бачок.</p> <p>Проверьте соединения на наличие подтекания ОЖ, при подтекании проверьте монтаж и устраните подтекание.</p> <p>Установите модуль зажигания на место, закрутите болты и гайки.</p> <p>Наденьте наконечники на свечи зажигания. Восстановите все электрические соединения.</p> <p>Установите воздушный фильтр.</p> <p>Закрутите крышку расширительного бачка.</p> <p>Запустите двигатель на 3-5 минут, и после остановки двигателя долейте ОЖ при необходимости.</p>
12	Проверка работы	<p>Включите подогреватель в сеть 220 В (должен появиться шум нагревающейся ОЖ), проверьте что выходной рукав нагревается.</p> <p>Через 3-5 минут выключите подогреватель.</p>

ВНИМАНИЕ! Эксплуатацию подогревателя можно производить только после прогрева двигателя до рабочей температуры (термостат должен быть открыт) и проверки эффективности работы отопителя салона.

Это необходимо сделать для устранения воздушных пробок в системе ОЖ.

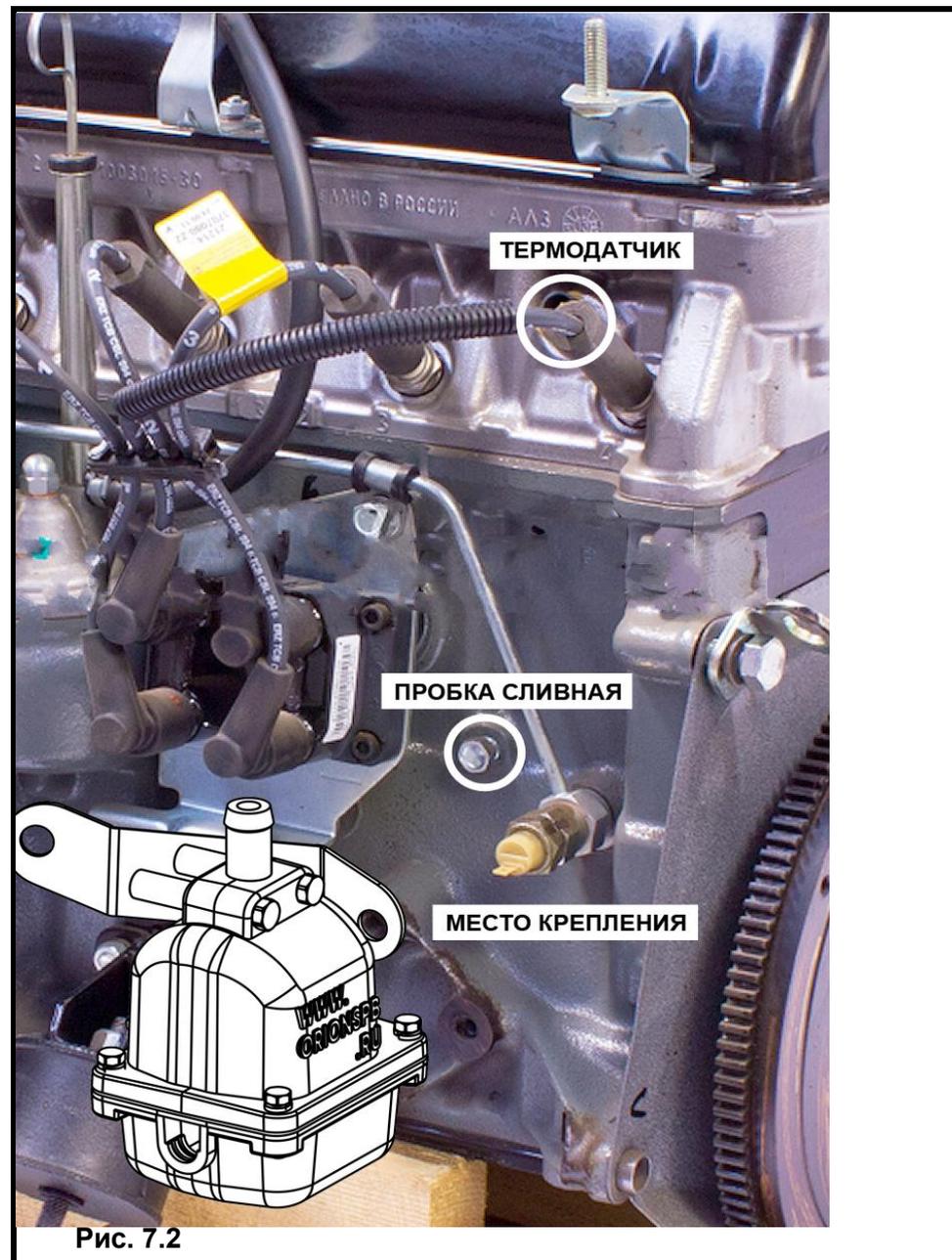


Рис. 7.2

ВНИМАНИЕ! Так как термодатчик автомобиля удалён от головки блока цилиндров, т.к. ввернут в переходной тройник, возможно занижение показаний индикатора температуры ОЖ во время движения при низких температурах окружающей среды.