

РАДАР-ДЕТЕКТОР SAVER 250

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

1. НАЗНАЧЕНИЕ

Прибор **Saver 250** предназначен для обнаружения работы радаров-измерителей скорости автомобилей, работающих в **X** и **K** диапазонах. Данная модель является одной из наиболее эффективных среди имеющихся обнаружителей радарного облучения. Она обнаруживает все типы радаров применяемых на территории России и в странах СНГ. Радар-детектор работает в автоматическом режиме и не требует каких-либо настроек. Прибор разработан с использованием последних достижений в области обработки сигнала, с применением микропроцессорной техники. Конструкция устройства и применение импортной комплектации гарантирует безотказную работу прибора на протяжении многих лет.

Внимание! Во избежание выхода из строя, оберегайте прибор от ударов, механических повреждений, попадания влаги. Перед эксплуатацией ознакомьтесь с настоящей инструкцией.

2. УСТАНОВКА ПРИБОРА

Для реализации максимальной эффективности работы рекомендуется установка радар-детектора в одном из двух вариантов:

- 2.1 Установка на лобовое стекло с использованием скобы-держателя и присосок.** Присоски по очереди вставляются в отверстие в центральной части скобы и раздвигаются к её концам. В маленькое отверстие вставляется упор. Скоба с присосками крепится на лобовое стекло. Необходимо протереть лобовое стекло чистой салфеткой. Присоски прижать к стеклу и пригладить по периметру. Для закрепления скобы на приборе, вставить её в прорезь в верхней части прибора до упора. При необходимости убрать скобу, просто вытяните её. Если вы хотите снять радар-детектор со скобы-держателя, то одной рукой придерживайте скобу, другой снимайте прибор. Для того чтобы снять присоски с лобового стекла, потяните за выступ на краю присоски. Попытка снять присоски дергая за скобу может привести к их разрушению.
- 2.2 На приборной доске с использованием крепления типа "липучка".**

Внимание! Между измерителем скорости и приёмной поверхностью радар-детектора не должны располагаться дворники лобового стекла, солнцезащитные металлизированные плёнки и покрытия, т.к. они могут полностью блокировать или ослаблять входящий сигнал.

Подключение радар-детектора к электросети автомобиля производится с помощью специального шнура питания, имеющего два штекера.

Внимание! Запрещается при снятом приборе оставлять шнур питания под напряжением. Необходимо извлечь штекер из прикуривателя.

При подаче питания включается зелёный индикатор "PWR". При каждом включении производится автоматическое тестирование прибора.

3. РАБОТА ПРИБОРА

При приближении Вашего автомобиля к зоне радарного контроля скорости, детектор оповестит Вас звуковыми и световыми сигналами. Вы сможете снизить скорость раньше, чем она станет известна инспектору. Эксплуатационной особенностью данной модели является раздельная звуковая индикация работы радаров "X и K" диапазонов. По мере приближения к радару измеряющему скорость, увеличивается длительность посылок звукового сигнала, и поочередно загораются красные индикаторы. В зоне прямой видимости сигнал тревоги звучит непрерывно, светятся три красных индикатора.

X - диапазону соответствуют однотональные звуковые сигналы.

K - диапазону соответствуют двухтональные звуковые сигналы (трель).

Радары последних разработок (Сокол, Искра) излучают меньшую мощность и имеют малую длительность излучения.

Это повышает скрытность действия измерителя и делает его необнаруживаемым большинством радар-детекторов других фирм. В данной модели для четкой индикации обнаружения новейших радаров, работающих в **Ultra X band** и **K band**, введена функция "**LONG RINGER**". Данная функция увеличивает длительность индикации срабатывания радар-детектора с 0,1-0,15 с до 2 секунд и позволяет четко выделять из шумов и фиксировать сигнал тревоги.

Модель имеет два режима работы: "**ГОРОД**" / "**ТРАССА**". В режиме "**ГОРОД**" (светится зелёный индикатор "**CITY**") прибор обеспечивает максимальную помехозащищённость для предотвращения ложных срабатываний от многочисленных источников излучения (ТВ, телефонная связь, различные сигнализации и пр.). Звуковой сигнал в режиме "**ГОРОД**" появляется только со второго уровня индикации (светятся два или три красных индикатора). В режиме "**ТРАССА**" детектор обеспечивает максимальную дальность. Переключение режимов осуществляется последовательным нажатием кнопки "**CITY**".

Примечание: в режиме "**ТРАССА**", вследствие высокой чувствительности, возможны кратковременные сигналы тревоги в местах сильных электромагнитных полей, а также приём паразитного излучения импортных радар-детекторов, установленных во встречных автомобилях.

Пояснение: подавляющее большинство импортных радар-детекторов имеют паразитное гетеродинное излучение, создающее помехи всем без исключения радар-детекторам во встречных и рядом движущихся автомобилях. Предлагаемая Вам модель **Saver 250**, не создаёт какого-либо излучения, не создаёт радиопомех и не мешает работе милицейских радаров. **Saver 250** - это экологически чистый приёмник СВЧ-облучения, который не может быть обнаружен каким-либо устройством на расстоянии. Наличие данного детектора в Вашем автомобиле не может являться поводом для придинок со стороны автоинспекции.

Для повышенной комфортности пользования прибор имеет функцию приглушения звукового сигнала. Для этого необходимо нажать кнопку "**QUIET**" (загорается зелёный индикатор "**QUIET**"), при этом световая индикация работает без изменений.

При каждом включении питания радар-детектор автоматически устанавливается в режим "**ТРАССА**" и "**ПОЛНАЯ ГРОМКОСТЬ**".

4. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Диапазон рабочих частот:	X band: 10,500-10,550 Гц Ultra X band: 10,500-10,550 Гц (длительность облучения 0,15 с) K band: 24,050-24,250 Гц
Максимальная дальность обнаружения радара*:	X band: 5,0 км K band: 3,0 км
Напряжение питания:	12 ^{+4,0} -1,5 В
Ток потребления:	не более 30 мА
Диапазон рабочих температур:	от -20 до +50 °С
Масса:	120 гр

* Дальность обнаружения зависит от многих факторов (рельеф местности, погодные условия, уровень электромагнитных помех) и может снижаться. Однако от этих же условий зависит и дальность, на которой возможно измерение скорости Вашего автомобиля. Поэтому, Ваш радар-детектор постоянно обеспечивает запас по дальности относительно милицейского радара.

5. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантийный срок эксплуатации прибора - 12 месяцев со дня продажи. Предприятие-изготовитель обязуется в течение гарантийного срока произвести безвозмездный ремонт, при соблюдении потребителем правил эксплуатации. Без предъявления гарантийного талона, при механических повреждениях и неисправностях, возникших из-за неправильной эксплуатации, гарантийный ремонт не осуществляется.

В случае неисправности, при соблюдении всех требований, обмен прибора производится по месту продажи.

Дата продажи: _____ Подпись продавца: _____