

В режиме "CORRECTOR" переключатель находится в верхнем положении, а переключатель "POWER/OFF" в положении "POWER". Цвет индикатора - зеленый.

Данный режим предназначен для оперативной коррекции детонации двигателя, вызванной некачественным бензином, либо при заливке бензина более низкого октанового числа. Точная коррекция детонации позволяет получить максимальную мощность двигателя для данного типа бензина и исключить детонацию двигателя.

Для начала необходимо установить распределитель зажигания на двигателе на одну риску в сторону опережения (+), а регулятор корректора детонации двигателя в крайнее левое положение "MIN". Проехать на скорости около 40-50 км/ч периодически резко нажимая на педаль акселератора. Если Вы не услышите детонирующего звука, то повторите после остановки автомобиля регулировку распределителя в сторону опережения до появления детонирующего звука.

Поворот распределителя зажигания на одну риску соответствует 4 угловым градусам по коленчатому валу. Корректор позволяет оперативно, т.е. не прибегая к регулировке распределителя зажигания на двигателе, регулировать момент зажигания в пределах 12 угловых градусов по коленчатому валу. Распределитель зажигания на двигателе регулируется только один раз и в дальнейшем Вам не придется его регулировать, этим займется корректор детонации двигателя в салоне автомобиля.

После получения детонирующего звука необходимо на скорости 40-50 км/ч на 3 или 4 передаче КПП периодически резко нажать на педаль газа и, поворачивая ручку регулировки момента зажигания в сторону задержки (MAX) по часовой стрелке, добиться прекращения детонации.

Идеальной настройкой считается, когда при резком нажатии на педаль акселератора слышны 2-3 детонационных стука в течении 2-3 секунд, после чего детонация исчезает. После всех регулировок не забудьте затянуть гайки крепления распределителя зажигания на двигателе.

Выключение корректора производится переводом кнопки "POWER/OFF" в положение "OFF". Индикаторы не светятся.

Режим "POWER/OFF" предназначен для исключения влияния корректора при проверке системы зажигания, а так же при использовании альтернативного топлива (газа).

В связи с тем, что октановое число у газа 105, а у бензина 95 - 92 необходимо изначально сделать опережение зажигания на 4 градуса, по отношению к бензину, на распределителе зажигания двигателя. При движении на газу Вы можете выключить корректор и получить оригинальное зажигание, установленное под газ.

После перехода на бензин Вы включаете корректор и регулируете зажигание под бензин. В дальнейшем, чтобы не крутить регулятор корректора при переходе на газ Вам достаточно только выключить корректор и Вы получите нужное опережение зажигания.

“ИМПУЛЬС - 710”

Нумерация модельного ряда изменена в связи с переходом на автоматическую линию монтажа. Использование импортных комплектующих позволило повысить надежность изделия.

ЭЛЕКТРОННОЕ ЗАЖИГАНИЕ С ОКТАН - КОРРЕКТОРОМ

И МНОГОИСКРОВЫМ СЕРВИСНЫМ РЕЖИМОМ

Для ВАЗ, ГАЗ, МОСКВИЧ, ЗАЗ, УАЗ,
А ТАКЖЕ АВТОМОБИЛЕЙ ИНОСТРАННОГО ПРОИЗВОДСТВА,
ИСПОЛЬЗУЮЩИЕ КОНТАКТНОЕ ЗАЖИГАНИЕ.



Преимущества электронного зажигания:

Контактная группа не подгорает и становится “вечной”. Мощная искра даже при просадке напряжения до 6 Вольт дает короткий запуск и позволяет увеличить срок службы аккумуляторной батареи и стартера.

Понижение содержания СО и СН достигается за счет полного сгорания топлива и правильно установленного угла зажигания для данного типа бензина.

Октан-корректор позволяет оперативно устранять детонацию двигателя из салона автомобиля при заправке различными марками бензина от АИ98 до АИ-76, а так же некачественным бензином, что позволяет получить максимальную мощность двигателя на любом типе бензина и устранить детонацию.

Многоискровой режим позволяет тестировать всю систему зажигания, не заводя двигатель или на ходу, что позволяет продолжать движение даже в ливень или попадании в лужи, при намокании всей системы зажигания и при заливки свечей бензином, так как в этом случае количество искровых разрядов увеличивается в 20 раз!

Также облегчает пуск двигателя в холодное время и дает возможность продолжить движение даже при выходе контактного прерывателя из строя!

Гарантийные обязательства:
12 месяцев с момента продажи,
но не более 18 месяцев с
момента изготовления

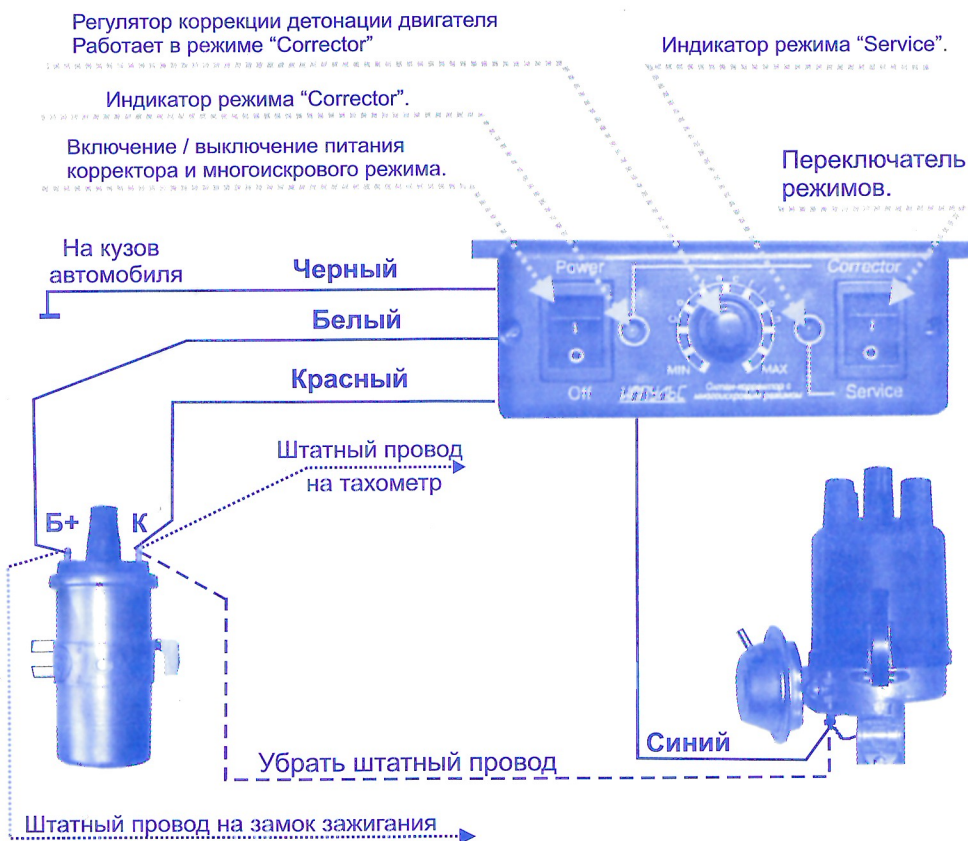
Дата изготовления

**Дата продажи, подпись продавца и
печать торгующей организации**

Правила установки и подключения устройства.

Установка корректора очень проста и не требует привлечения специалистов, но если Вы так не считаете, то обратитесь к автоэлектрикам.

1. Отключить плюсовую клемму от аккумуляторной батареи.
2. Установить корректор рядом с рулевой колонкой в салоне автомобиля в удобном для Вас месте. Провести провода из салона в подкапотное пространство через существующие отверстия.
3. Отключить штатный провод, идущий от распределителя зажигания к катушке зажигания (контакт "К")
4. Синий провод подключить к распределителю зажигания.
5. Красный провод подключить к катушке зажигания контакт "К"
6. Белый провод подключить к катушке зажигания контакт "Б+" (Если на катушке установлен вариатор, то белый провод так же подключается к контакту "Б+")
7. Черный провод соединить с кузовом автомобиля. (Подключать можно к болтам, которые имеют сварное соединение с кузовом)



Проверка электронного зажигания и его работа в многоискровом режиме

После установки корректора необходимо до включения зажигания проверить правильность подключения.

Электронное зажигание работает во всех режимах, даже при положении выключателя "Power / Off" в положении "Off".

Для наглядной проверки работоспособности корректора в многоискровом режиме (зажигание выключено!) Вы можете взять исправную свечу, подсоединить к ней центральный провод, сняв его с распределителя зажигания, и надежно закрепив свечу на кузове или двигателе автомобиля включить зажигание (не запуская стартера). Затем включить многоискровой режим "Service" при переключателе " Power/Off " в положении " Power ".

Режиму "Service" соответствует нижнее положение переключателя, цвет индикатора - красный.

После того как Вы убедитесь в работе корректора в многоискровом режиме не забудьте отключить режим "Service" и вернуть высоковольтный провод на место!

Также данный режим применяется для "просушки" свечей без выкручивания их из двигателя, визуальной проверки свечей, движения и заводе двигателя во влажную погоду и при попадании в лужи, когда на катушку, распределитель зажигания и высоковольтные провода попадает влага.

При заводе двигателя в многоискровом режиме необходимо переводить переключатель в режим "Service" только после начала вращения стартера. Т.е. сначала начинает вращение стартер, а после включаете режим "Service".

Для "просушки" свечей на автомобиле возьмите самый длинный высоковольтный провод и подсоедините его одним концом к катушке зажигания, а вторым поочередно к каждой свече примерно на 2 - 3 минуты.

При сушке свечей не надо пытаться завести двигатель.

При движении в многоискровом режиме (при заливки высоковольтной системы зажигания или неисправном контактном прерывателе) необходимо разгонять автомобиль плавно, без резких нажатий на педаль акселератора (газа). Это вызвано тем, что в данном режиме искра не управляется прерывателем в распределителе зажигания и происходит очень раннее зажигание горючей смеси в цилиндрах двигателя, что также может выразиться в неустойчивой работе двигателя на холостых оборотах. Время работы зажигания в многоискровом режиме не ограничено, т.к. катушка зажигания работает в импульсном режиме.

Нельзя оставлять включенным зажигание (когда загораются контрольные лампы) в режиме "Corrector" при неработающем двигателе даже если переключатель "Power/Off" в режиме "Off"! Это связано с тем, что при повороте ключа зажигания подается напряжение на октан-корректор, если при этом контактный прерыватель будет находиться в замкнутом положении, то через выходной транзистор и катушку зажигания будет идти большой ток, в результате чего может выйти из строя выходной транзистор от перегрева. Для диагностики электропроводки (при включенном зажигании) переведите октан-корректор в режим "Service"

Для того, чтобы корректор работал в режиме коррекции детонации двигателя, переведите переключатель "Power/Off" в режим "Power", а переключатель "Corrector/Service" в режим "Corrector".